

## ZMIANA TREŚCI SIWZ

### „Dostawa wraz z instalacją nocnego oświetlenia przeszkodowego komina Miejskiej Ciepłowni w Koluszkach”

KPGK Sp. z o. o. w związku ze zmianą treści SIWZ (ogłoszenie o zmianie ogłoszenia nr 15830-2017 zamieszczonego w dniu 27.01. 2017r.) informuje, że zmianie ulegają zapisy SIWZ w następujących załącznikach do SIWZ:

a) załącznik nr 1 do SIWZ – opis przedmiotu zamówienia

pkt. i. otrzymuje brzmienie: „dostawa i montaż opraw oświetleniowych, przeszkodowych średniej intensywności (poz. 40m, 80m, 120m) – 12 szt.; Typ „C”, ICAO; Napięcie zasilania 230 VAC/VDC; Światłość- nie mniejsza niż 2000 cd, praca stała, barwa światła – czerwona. Pobór energii – poniżej 30 W, Waga lampy poniżej 5,50 kg, Zespólna konstrukcja lampy (stopy lekkie i kompozyty) o stopniu szczelności IP65/IP66; Stopień odporności na udary – co najmniej IK08; Czas pracy aktywnych elementów optycznych nie mniejszy niż 100 000 godzin; Powierzchnia obudowy zabezpieczona warstwami antyutleniaczy; Zintegrowane zabezpieczenie przepięciowe klasy TII (klasa C) na poziomie 36kA, zgodnie z polską normą PN-EN 61000-4-5:2009; Montaż na obiekcie przy pomocy konstrukcji wsporczych zakończonej rurą z gwintem o średnicy nie mniejszej niż 1”;

Temperatura pracy od -55° C do +55° C; Gwarancja nie mniejsza niż 36 miesięcy; Spełnia wymogi wynikające z obowiązującego prawa polskiego i międzynarodowego; Certyfikat kompatybilności elektromagnetycznej zasilacza lampy (EMC)”.

Pkt j. Załącznika nr 1 do SIWZ ulega wykreśleniu.

b) załącznik nr 1 do SIWZ – opis przedmiotu zamówienia

dopisuje się pkt w. o treści:

„przygotowanie przez wykonawcę dokumentacji projektowej instalacji elektrycznej oświetlenia przeszkodowego, wraz z uzgodnieniem z właściwym organem Urzędu Lotnictwa Cywilnego sposób oznakowania przeszkodowego - nocnego. Uzgodnienie sposobu oznakowania komina z Urzędem Lotnictwa Cywilnego jest warunkiem koniecznym, wymaganym w ramach ustaleń dokumentacji projektowej (ustalenia z ULC oraz Inwestorem) oraz zatwierdzenia projektu wykonawczego, przed rozpoczęciem prac montażowych

c) załącznik nr 5 do SIWZ – umowa dostawy

§ 1 ust. 1 pkt. i) otrzymuje brzmienie :

„dostawa i montaż opraw oświetleniowych, przeszkodowych średniej intensywności (poz. 40m, 80m, 120m) – 12 szt.; Typ „C”, ICAO; Napięcie zasilania 230 VAC/VDC; Światłość- nie mniejsza niż 2000 cd, praca stała, barwa światła – czerwona. Pobór energii – poniżej 30 W, Waga lampy poniżej 5,50 kg, Zespólna konstrukcja lampy (stopy lekkie i kompozyty) o stopniu szczelności IP65/IP66; Stopień odporności na udary – co najmniej IK08; Czas pracy aktywnych elementów optycznych nie mniejszy niż 100 000 godzin; Powierzchnia obudowy zabezpieczona warstwami antyutleniaczy; Zintegrowane zabezpieczenie przepięciowe klasy TII (klasa C) na poziomie 36kA, zgodnie z polską normą PN-EN 61000-4-5:2009; Montaż na obiekcie przy pomocy konstrukcji wsporczych zakończonej rurą z gwintem o średnicy nie mniejszej niż 1”;

Temperatura pracy od -55° C do +55° C; Gwarancja nie mniejsza

niż 36 miesięcy; Spełnia wymogi wynikające z obowiązującego prawa polskiego i międzynarodowego; Certyfikat kompatybilności elektromagnetycznej zasilacza lampy (EMC)”.  
§ 1 ust. 1 punkt j) załącznika nr 5 do SIWZ ulega wykreśleniu.

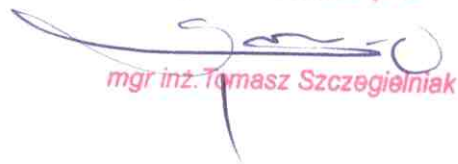
d) załącznik nr 5 do SIWZ – umowa dostawy

W § 1 ust. 1 umowy dopisuje się pkt. w) o treści:

**„przygotowanie przez wykonawcę dokumentacji projektowej instalacji elektrycznej oświetlenia przeszkodowego, wraz z uzgodnieniem z właściwym organem Urzędu Lotnictwa Cywilnego sposobu oznakowania przeszkodowego - nocnego. Uzgodnienie sposobu oznakowania komina z Urzędem Lotnictwa Cywilnego jest warunkiem koniecznym, wymaganym w ramach ustaleń dokumentacji projektowej (ustalenia z ULC oraz Inwestorem) oraz zatwierdzenia projektu wykonawczego, przed rozpoczęciem prac montażowych”.**

W przedmiarze robót nie należy wyceniać poz. 9, natomiast w poz. 10 przedmiaru robót należy wycenić zakup i montaż 12 sztuk opraw oświetleniowych przeszkodowych średniej intensywności typu B, a nie 8 sztuk.

**PREZES ZARZĄDU**



mgr inż. Tomasz Szczepiński